



T.C.
SAMSUN ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü



Sayı :E-57004534-930-10622
Konu :Teklif Mektubu (Hava Aracı Sigorta
Hizmeti Alımı)

İLGİLİ FİRMALARA

Üniversitemiz envanterinde kayıtlı bulunan TC-KRE ve TC-OMU tescilli hava araçlarının yıllık sigorta hizmeti, 4734 Sayılı Kanununun 22 nci maddesinin (d) bendi uyarınca doğrudan temin usulü ile satın alınacaktır.

Söz konusu hizmetin firmanız tarafından temini mümkün ise ekteki şartnameye göre teklifinizi 09/09/2021 tarihi mesai bitimine kadar Samsun Üniversitesi Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü satın alma birimine ulaşmak üzere e-posta veya elden göndermenizi rica ederim.

Prof.Dr. Selahattin KAYNAK
Rektör Yardımcısı

Ek:

- 1- Fiyat Teklif Cetveli (1 sayfa)
- 2- Teknik Şartname (5 sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu :BSP8JVTTTP Pin Kodu :26642

Belge Takip Adresi : https://ebys.samsun.edu.tr/enVision/Validate_Doc.aspx?eD=BSP8JVTTTP&eS=10622

Adres:İstiklal Mah. Tekel Cad. No:2 Balıca Kampüsü Ondokuzmayıs / SAMSUN

Telefon:0(362) 313 00 55

e-Posta:donersermaye@samsun.edu.tr Web:donersermaye.samsun.edu.tr

Kep Adresi:samsununiversitesi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hakan SERÇE

Unvanı: Şef

Tel No: 0 (362) 313 0055-2507





T.C.
SAMSUN ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü

Ek-1

FİYAT TEKLİF CETVELİ					
S. No	İş Kaleminin Adı ve Kısa Açıklaması	Birim	Miktar	Teklif Edilen Birim Fiyat	Toplam Tutarı
1	TC-KRE Tescilli Hava Aracı Sigorta Hizmeti Alımı	Yıl	1		
2	TC-OMU Tescilli Hava Aracı Sigorta Hizmeti Alımı	Yıl	1		
TOPLAM TUTAR (KDV Hariç)					

İDARİ ŞARTNAME

1. Teklif mektuplarınızın imzalanması ve kaşelenmesi zorunludur.
2. Alınacak hizmet ile ilgili teknik şartname ektedir.
3. Türk Lirası ve KDV hariç fiyat teklifi verilecektir.

TEKLİF VEREN FİRMA BİLGİLERİ

Firma Adı :

Firma Adresi :

Firma V.K.N. :

Firma Kaşe – İmza :



T.C.
SAMSUN ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü
UÇAK SİGORTASI TEKNİK ŞARTNAMESİ

Ek-2

1- KAPSAM

Bu şartname, Samsun Üniversitesi Rektörlüğü envanterinde bulunan ve Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Onaylı Eğitim Organizasyonu bünyesinde faaliyet gösteren 2 (iki) adet uçağın (TC-KRE ve TC-OMU Tescilli) sigortasının yapılması, şartnamenin "7.1" maddesinde belirtilen teminat limitleri dâhilinde, Türk Lirası (TL) üzerinden, "7.2" maddesinde belirtilen tarih periyotlarında, 1 yıllık (12 ay) "Uçak Gövde, Üçüncü Şahıs, Yolcu ve Mürettebat Ferdi Kaza" sigortalması işini kapsamaktadır.

2- TANIMLAR

2.1. İdare: Samsun Üniversitesi Rektörlüğünü ifade eder.

2.2. Uçak: Taşıma kuvvetini ağırlıklı olarak uçuş şartlarında sabit kalan yüzeylerin (kanatların) aerodinamik etkisinden elde eden havadan ağır motorlu hava aracıdır.

2.3. Uçuş: Uçağın pilot tarafından dâhili ve harici kontrolleri yapıp hava trafik kontrol kulesinden izin alınması ile başlar ve yere temas edip park yerine gelerek motor/motorların durdurulması ile sona erer. Bir uçağın havada veya yerde, hareket halinde veya hareketsiz olması fark etmeksizin, bir uçuşun doğrudan amaçlarına yönelik olarak faaliyete geçilmesi, uçağın uçuşta olması şeklinde kabul edilir.

2.4. Taksi Süreci: Uçakların motor ya da motorları çalışırken yerde yaptıkları hareketlerdir.

2.5. Hangar: Uçakların dış atmosferik olaylardan korunması ve gerekli emniyet tedbirleri alınarak bakımlarının yapılması maksadıyla inşa edilmiş binadır.

2.6. Pilot: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının 2920 sayılı Sivil Havacılık Kanunu ve ilgili Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliğinde (SHY-1) tanımı yapılan uçuş personelidir.

2.7. Öğretmen Pilot: Uçak Pilot Lisans Yönetmeliği (SHY-1) Standartlarına göre, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı SHGM tarafından yetkilendirilmiş, ICAO ve JAR-FCL standartlarına göre düzenlenmiş, CPL (A) veya ATPL (A) lisansına sahip öğretmen pilotlardır.

2.8. Eğitimdeki Öğrenci Pilot: İdarenin yazılı emri ve/veya uçuş programında belirtilen uçuş eğitimi amacıyla uçan kişileri kapsar. Öğrencinin yalnız uçuş yapabilmesi için SHY-1'de tanımlanan eğitimleri ile asgari 13 saat uçuşları gerekmektedir. PIC (Sorumlu Pilot) uçuşları için öğrenci pilotun PPL (A) lisansı sahibi olup ilgili uçakta uçuş tecrübesi yoksa öğretmen pilot eşliğinde intibak eğitimi alması şartıyla yalnız uçuş yapabilir.

2.9. Coğrafi Saha: Coğrafi saha Türkiye Cumhuriyeti'nin resmi sınırları içerisindeki hava sahasıdır. Ancak bu saha dışında, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden alınacak çıkış vizesi doğrultusunda Sigortacıdan ivedi kaydı ile istenecek zeyilname ile diğer ülkelere ve diğer ülkelerde yapılan uçuşlar da coğrafi saha içinde sayılacaktır.

2.10. Muhafaza ve Park: Samsun Üniversitesi Havaalanındaki ya da diğer dış meydanların hangarları, park sahası ve uçağın konaklaması gerektiği her yer muhafaza ve park yeridir.

2.11. Azami Kalkış Ağırlığı (AKA): Azami Kalkış Ağırlığı (AKA) uçağın işletme el kitabında ve tip sertifikasında kalkmasına yetki verilen yakıt ve her türlü yükü de ihtiva eden azami ağırlığı ifade eder.

2.12. Özel Çekme Hakkı (Special Drawing Right - SDR): Uluslararası Para Fonu tarafından kullanılan kaydî para birimini ifade eder.

2.13. Yolcu: Yolcu, 2920 Sayılı Sivil Havacılık Kanununun 107 nci maddesine göre düzenlenen yolcu taşıma sözleşmesi kapsamında seyahat etmek amacıyla uçuş ve kabin ekibinden farklı olarak uçakta bulunan veya bu amaçla kontrol (check-in) işlemini yaptırmış olan veya idare tarafından düzenlenen uçuş görev emrinde ismi belirtilen kişidir.

2.14. Üçüncü Şahıs: Uçağın dışında bulunan şahısları ifade eder.

2.15. Sigortacı: Uçakları sigorta yapmaya istekli kişileri/firmaları ifade eder.



T.C.
SAMSUN ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü
UÇAK SİGORTASI TEKNİK ŞARTNAMESİ

2.16. Test Uçuşu: Uçağın her hangi bir ana parçasının değişiminden sonra Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden izin alınarak yapılan kontrollü uçuşlardır.

3- UÇAKLARIN KULLANIM AMACI

Samsun Üniversitesi Rektörlüğü envanterinde bulunan bu şartname kapsamındaki uçak eğitim uçuşlarında ve idarenin yazılı görev emri ile verilen uçuş programında belirtilen uçuşlarda kullanılır.

4- UÇAK GÖVDE SİGORTASI

4.1. Uçak gövde sigortasının yaptırılacağı uçağa ilişkin bilgiler ile gövde sigortası kapsamındaki toplam teminat tutarı 7.1’de verilmiştir.

4.2. Uçağın uçuş ve taksi süreci esnasında maruz kalacağı ve kaza olarak tanımlanacak her türlü zarar, ziyan ve hasar sigortacı tarafından tazmin edilecektir.

4.3. Sigortacı uçağın; yangın, infilak ile havalimanında/havaalanlarında bulunan her türlü motorlu ve motorsuz özel araçlar, kuş balon vb. gibi harici bir cisimle çarpışmasından meydana gelebilecek zarar ve hasarları karşılayacaktır.

4.4. Terörist hareketler, anarşi ve sabotaj gibi olaylarda uçağın maruz kalacağı her türlü hasar sigortacı tarafından karşılanacaktır.

4.5. Uçağın herhangi bir sebeple mecburi iniş yapması halinde, hasar olmasa dahi, ilgili uçağın uçarak veya herhangi bir araçla Samsun Üniversitesi Hava Aracı Bakım Merkezine (Ballica Kampüsü 19 Mayıs/SAMSUN) sevki sırasında doğacak tüm masraflar sigortacı tarafından karşılanacaktır.

4.6. Uçağın coğrafi saha içinde yaptığı uçuşlar sigorta kapsamına girecektir. Bu sahalar dışında yurt dışı uçuş gerektiğinde idarenin uçakları için yurt dışına çıkış ve dönüş tarihleri bildirmek suretiyle bu gidiş dönüş tarihlerini kapsayacak zeyilname düzenlenecektir. Ancak can ve mal emniyetinin sağlanabilmesi amacıyla, hava muhalefeti, mücbir sebepler ve acil durumlar dolayısıyla bu alanın dışına çıkılması durumuna vukua gelebilecek ziyan ve hasarlar da sigortacı tarafından karşılanacaktır.

4.7. Uçağın yanması, sele ve doluya maruz kalması, depremden etkilenmesi gibi doğal afet olaylarının verdiği zararlar da sigortalıya ödenecektir.

4.8. Tam hasar olaylarında, sigorta değeri uçağın o andaki cari piyasa değerinden fazla olsa dahi sigorta sözleşmede belirtilen sigorta değerini ödeyecektir.

4.9. Sigortacı, bu şartnamede belirlenen şartlara göre, sigortaladığı uçakla ilgili hasarı gidermek, bakımını yaptırmak ve tamir ettirmek için ortaya çıkacak tüm masrafları ödeyecek veya uçağı aynı özellikleri taşıyan yenisiyle değiştirmeyi kabul edecektir. Sigortacı, uçağın kaybolması halini de “tam hasar” olarak kabul edecektir.

4.10. Bu gövde sigortası uygulamasında uçağın tamir bedelinin sigorta değerinin %80’ini aşması halinde “tam hasar” olarak kabul edilecektir.

5- ÜÇÜNCÜ ŞAHIS MALİ MESULİYET SİGORTASI

5.1. 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 140 ıncı maddesine dayanılarak hazırlanıp yayınlanmış olan “Türk Hava Sahasında Uçuş Yapan Türk ve Yabancı Sivil Hava Araçlarının Yaptırması Gereken Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası Yönetmeliği”ne göre mürettebat ve yolcular dışında kalan üçüncü şahıslara verilebilecek zararların karşılanması için yapılacaktır.

5.2. Üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası uçağın veya sivil hava aracında düşen parçaların, üçüncü şahısların ölümüne, yaralanmasına veya mal veya eşyalarının zarar görmesine sebebiyet vermesi hallerini teminat altına alacaktır.



T.C.
SAMSUN ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü
UÇAK SİGORTASI TEKNİK ŞARTNAMESİ

5.3. “Türk Hava Sahasında Uçuş Yapan Türk ve Yabancı Sivil Hava Araçlarının Yaptırması Gereken Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası Yönetmeliği”nin 4 üncü, 6 ncı ve 8 inci maddelerinde belirtilen zararlar üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası kapsamında teminat altına alınacaktır.

5.4. Hava aracı için üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatı 7.1’de belirtilmiştir.

6- UÇAK MÜRETTEBATI FERDİ KAZA SİGORTASI

6.1. Bu sigorta çerçevesinde uçuş görevleri kapsamındaki; pilot eğitimindeki öğretmen pilot, pilot adayı olan eğitimdeki öğrenci pilot, hava aracı bakım teknisyeni ve uçuş teknisyenlerinin uçuş sırasında ölmeleri ve yaralanmaları halinde doğacak zararları teminat altına alınacaktır.

6.2. Bu sigorta kapsamında Şartnamenin “6.1” maddesinde açıklanan kişilerin uçağa inişi ya da binişi ile uçak içinde buldukları süre içinde meydana gelen bir kaza sonucunda ölmeleri, yaralanmaları veya herhangi bir bedensel zarara uğramaları durumunda ya da sözü edilen süreçte uçağın kendisinin ya da uçaktan düşen veya kopan parçaların sebep olması durumunda ortaya çıkan zarar bu sigorta kapsamında teminat altına alınacaktır.

6.3. Bu sigorta kapsamında Şartnamenin “6.1” maddesinde açıklanan kişilerin uçağa binişi ya da uçaktan inişi sırasında ya da uçak içinde buldukları süre içinde savaş, terör, uçak kaçırma, sabotaj, kanun dışı müsadere ve halk hareketleri sonucunda ölmeleri, yaralanmaları veya herhangi bir bedensel zarara uğramaları durumunda görecekleri zararlar da bu sigorta kapsamında teminat altına alınacaktır.

7- TOPLAM TEMİNAT TUTARLARI VE DİĞER BİLGİLER

7.1. Bu teknik şartname kapsamındaki teminat tutarları aşağıdaki tabloda özet olarak verilmiştir.

TC-KRE (CESSNA 172S SN: 172S9700 İMAL YILI: 2004)		
Teminatlar	Teminat Tutarı (TL)	Teminat Tutarı (SDR)
Uçak Gövde Toplam Teminat Tutarı	2.088.112,91 TL	-
Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	600.000 SDR
Yolcu Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	128.821 SDR
Uçak Mürettebatı Ferdi Kaza Toplam Teminat Tutarı	249.000,00 TL	-

TC-OMU (EVECTOR SPORTSTAR RTC SN: 2012 1504 İMAL YILI: 2012)		
Teminatlar	Teminat Tutarı (TL)	Teminat Tutarı (SDR)
Uçak Gövde Toplam Teminat Tutarı	1.186.274,34	-
Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	300.000 SDR
Yolcu Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	128.821 SDR
Uçak Mürettebatı Ferdi Kaza Toplam Teminat Tutarı	249.000,00 TL	-



T.C.
SAMSUN ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü
UÇAK SİGORTASI TEKNİK ŞARTNAMESİ

7.2. TEKNİK ÖZELLİKLER VE SİGORTA SÜRESİ PERİYODLARI

Tescil İşareti	Marka/Model	Koltuk Kapasitesi	Azami Kalkış Ağırlığı	Kullanım Amacı	Sigortalı Görülecek Tarih Periyodları
TC-KRE	Cessna 172S	1+3	1.157 kg	Eğitim	21.09.2021 21.09.2022
TC-OMU	Evector Sportstar RTC	1+1	600 kg	Eğitim	31.12.2021 tarihine kadar başlatılacaktır.

7.3. UÇUŞ SAATI

TC-KRE tescilli hava aracının 01.09.2021 tarihi itibarıyla toplam uçuş süresi 7297 saat 42 dakikadır.
TC-OMU tescilli hava aracının 01.09.2021 tarihi itibarıyla toplam uçuş süresi 1400 saat 48 dakikadır.

8- ÖZEL HÜKÜMLER

8.1. Yapılan tüm uçuşlarda uçak, resmi açılışı yapılmamış (ruhsatı onaylanmamış) yeni hizmete verilecek meydanlara veya araziye zorunlu iniş (acil iniş) yapabilir. Bu durumlarda oluşacak hasarlar da sigorta kapsamına alınacaktır.

8.2. Hasarın onarımı, Türkiye’de mümkün olmadığı takdirde, sigortacı tarafından yurt dışında onarım yoluna gidilecek olup, onarımı ilgilendiren (hasarlı uçağın gümrük, navlun, harç pulu, personel giderleri, uçağın onarım mahalline gönderilmesiyle ilgili harcamalar vb.) tüm masraflar sigortacı tarafından onarım bedeli ile birlikte ödenecektir.

8.3. Zarar ve hasarlarının tamir, değiştirme ve bakım masrafları ile kullanılan malzeme ve komponent parçaların sigortalıya (alıcı) maliyet fiyatları, direkt işçilik tutarı, endirekt masrafları karşılamak üzere direkt işçilik ile uçakların bulunduğu mahalle götüreceği malzemenin (veya geçici onarım sonrası, kesin onarım mahalline sevkteki tüm masrafları) komponent parçalar ve tamir müddetince yapılacak muhafaza masraflarının tamamı sigortacı tarafından ödenecektir.

8.4. Uçağın herhangi bir sebeple mecburi iniş yapması halinde, hasar meydana gelmemiş olsa dahi uçağın mahfuz bir yere sevki ile ilgili masraflar sigortacı tarafından ödenecektir.

8.5. Satış nedeniyle elden çıkarılan hava taşıtlarının iade primi gün esasına göre yapılacaktır.

8.6. Teminatları SDR cinsinden istenen sigortaların primleri de Türk Lirası olarak ödenecektir.

8.7. Uçak gövde sigortalarında her uçak ve her hadise için %5 muafiyetli teklif verilecektir.

9- İBRANAMELER

9.1. Hasar bedeli idarenin İbranameyi imzalamasına müteakip sigortacı tarafından sigortalının (alıcının) belirteceği banka hesap numarasına veya veznesine yatırılacaktır.



T.C.
SAMSUN ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü
UÇAK SİGORTASI TEKNİK ŞARTNAMESİ

10- DİĞER HUSUSLAR

10.1. Sigortacı ve İdare sigorta poliçelerinin uluslararası havacılık klozları çerçevesinde düzenleneceğini kabul eder. Şartname ve poliçede Uluslararası sigorta ve havacılık şartlarına aykırı hüküm bulunamaz.

10.2. Teknik şartname, karşılık gelen maddelere göre karşılaştırmalı olarak ayrı ayrı cevap verilmeli veya Teknik Şartnamenin tamamının karşılandığını beyan ederek imza ve kaşeleri ile onaylanmalıdır.

Bu teknik Şartname 10 maddeden oluşmakta olup, teklif verecek istekliler tüm maddeleri kabul etmiş sayılır.