



T.C.
SAMSUN ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü

Sayı :E-57004534-930-12462
Konu :Yaklaşık Maliyet Tespiti (Sigorta
Hizmeti Alımı)

İLGİLİ FİRMALARA

Üniversitemiz Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Genel Havacılık İşletmesi bünyesinde faaliyet gösteren hava araçlarının yıllık sigorta işlemleri için sigorta hizmeti satın alınması planlanmaktadır.

Bu nedenle; yaklaşık maliyet tespitinde kullanılmak üzere, ekte yer alan sigorta hizmet alımı yaklaşık maliyet cetvelini doldurarak 01/10/2021 tarihi mesai bitimine kadar Samsun Üniversitesi Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü satın alma birimine e-posta veya elden göndermenizi rica ederim.

Prof.Dr. Selahattin KAYNAK
Rektör Yardımcısı

Ek:

- 1- Yaklaşık Maliyet Cetveli (1 sayfa)
- 2- Uçak Sigortası Hizmet Alımı Teknik Şartnamesi (8 sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu :BSVA88K14 Pin Kodu :15081

https://ebys.samsun.edu.tr/enVision/Validate_Doc.aspx?eD=BSVA88K14&eS=12462

Adres:İstiklal Mah. Tekel Cad. No:2 Balıca Kampüsü Ondokuzmayıs / SAMSUN

Telefon:0(362) 313 00 55

e-Posta:donersermaye@samsun.edu.tr Web:donersermaye.samsun.edu.tr

Kep Adresi:samsununiversitesi@hs01.kep.tr

Belge Takip Adresi :

Bilgi için: Hakan SERÇE

Unvanı: Şef

Tel No: 0 (362) 313 0055-2507



HAVA ARACI SİGORTA HİZMET ALIMINI YAKLAŞIK MALİYET CETVELİ

S.No	Malzeme/Hizmetin Cinsi ve Niteliği	Birim	Miktar	Birim Fiyat (TL)	Toplam Fiyat (TL)
1	TC-MMV Tescilli Hava Aracı Sigorta Hizmeti Alımı	Yıl	1		
2	TC-MMS Tescilli Hava Aracı Sigorta Hizmeti Alımı	Yıl	1		
3	TC-OMZ Tescilli Hava Aracı Sigorta Hizmeti Alımı	Yıl	1		
4	TC-OMY Tescilli Hava Aracı Sigorta Hizmeti Alımı	Yıl	1		
5	TC-GEO Tescilli Hava Aracı Sigorta Hizmeti Alımı	Yıl	1		
6	TC-OMA Tescilli Hava Aracı Sigorta Hizmeti Alımı	Yıl	1		
7	TC-KRE Tescilli Hava Aracı Sigorta Hizmeti Alımı	Yıl	1		
8	TC-OMU Tescilli Hava Aracı Sigorta Hizmeti Alımı	Yıl	1		
TOPLAM (KDV Hariç)					

AÇIKLAMA

1. Yaklaşık maliyet cetvelinin imzalanması ve kaşelenmesi gerekmektedir.
2. Alınacak hizmet ile ilgili teknik şartname ektedir.
3. Türk Lirası ve KDV hariç fiyat teklifi verilecektir.

TEKLİF VEREN FİRMA BİLGİLERİ

Firma Adı :

Firma Adresi :

Firma V.K.N. :

Firma Kaşe – İmza



T.C.
SAMSUN ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü

Ek-2

UÇAK SİGORTASI TEKNİK ŞARTNAMESİ

1- KAPSAM

Bu şartname, Samsun Üniversitesi Rektörlüğü envanterinde bulunan ve Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Onaylı Eğitim Organizasyonu bünyesinde faaliyet gösteren 8 (Sekiz) adet uçağın (TC-MMV, TC-MMS, TC-OMZ, TC-OMY, TC-GEO, TC-OMA, TC-OMU ve TC-KRE Tescilli) sigortasının yapılması, şartnamenin "7.1" maddesinde belirtilen teminat limitleri dâhilinde, Türk Lirası (TL) üzerinden, "7.2" maddesinde belirtilen tarih periyotlarında, 1 yıllık (12 ay) "Uçak Gövde, Üçüncü Şahıs, Yolcu ve Mürettebat Ferdi Kaza" sigortalanması işini kapsamaktadır.

2- TANIMLAR

2.1. İdare: Samsun Üniversitesi Rektörlüğünü ifade eder.

2.2. Uçak: Taşıma kuvvetini ağırlıklı olarak uçuş şartlarında sabit kalan yüzeylerin (kanatların) aerodinamik etkisinden elde eden havadan ağır motorlu hava aracıdır.

2.3. Uçuş: Uçağın pilot tarafından dâhili ve harici kontrolleri yapıp hava trafik kontrol kulesinden izin alınması ile başlar ve yere temas edip park yerine gelerek motor/motorların durdurulması ile sona erer. Bir uçağın havada veya yerde, hareket halinde veya hareketsiz olması fark etmeksizin, bir uçuşun doğrudan amaçlarına yönelik olarak faaliyete geçilmesi, uçağın uçuşta olması şeklinde kabul edilir.

2.4. Taksi Süreci: Uçakların motor ya da motorları çalışırken yerde yaptıkları hareketlerdir.

2.5. Hangar: Uçakların dış atmosferik olaylardan korunması ve gerekli emniyet tedbirleri alınarak bakımlarının yapılması amacıyla inşa edilmiş bina'dır.

2.6. Pilot: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının 2920 sayılı Sivil Havacılık Kanunu ve ilgili Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliğinde (SHY-1) tanımı yapılan uçuş personelidir.

2.7. Öğretmen Pilot: Uçak Pilot Lisans Yönetmeliği (SHY-1) Standartlarına göre, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı SHGM tarafından yetkilendirilmiş, ICAO ve JAR-FCL standartlarına göre düzenlenmiş, CPL (A) veya ATPL (A) lisansına sahip öğretmen pilotlardır.

2.8. Eğitimdeki Öğrenci Pilot: İdarenin yazılı emri ve/veya uçuş programında belirtilen uçuş eğitimi amacıyla uçan kişileri kapsar. Öğrencinin yalnız uçuş yapabilmesi için SHY-1'de tanımlanan eğitimleri ile asgari 13 saat uçuşları gerekmektedir. PIC (Sorumlu Pilot) uçuşları için öğrenci pilotun PPL (A) lisansı sahibi olup ilgili uçakta uçuş tecrübesi yoksa öğretmen pilot eşliğinde intibak eğitimi alması şartıyla yalnız uçuş yapabilir.

2.9. Coğrafi Saha: Coğrafi saha Türkiye Cumhuriyeti'nin resmi sınırları içerisindeki hava sahasıdır. Ancak bu saha dışında, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden alınacak çıkış vizesi doğrultusunda Sigortacıdan ivedi kaydı ile istenecek zeyilname ile diğer ülkelere ve diğer ülkelerde yapılan uçuşlar da coğrafi saha içinde sayılacaktır.

2.10. Muhafaza ve Park: Samsun Üniversitesi Havaalanındaki ya da diğer dış meydanların hangarları, park sahası ve uçağın konaklaması gerektiği her yer muhafaza ve park yeridir.

2.11. Azami Kalkış Ağırlığı (AKA): Azami Kalkış Ağırlığı (AKA) uçağın işletme el kitabında ve tip sertifikasında kalkmasına yetki verilen yakıt ve her türlü yükü de ihtiva eden azami ağırlığı ifade eder.

2.12. Özel Çekme Hakkı (Special Drawing Right - SDR): Uluslararası Para Fonu tarafından kullanılan kaydı para birimini ifade eder.

2.13. Yolcu: Yolcu, 2920 Sayılı Sivil Havacılık Kanununun 107 nci maddesine göre düzenlenen yolcu taşıma sözleşmesi kapsamında seyahat etmek amacıyla uçuş ve kabin ekibinden farklı



T.C.
SAMSUN ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü

UÇAK SİGORTASI TEKNİK ŞARTNAMESİ

olarak uçakta bulunan veya bu amaçla kontrol (check-in) işlemini yaptırmış olan veya idare tarafından düzenlenen uçuş görev emrinde ismi belirtilen kişidir.

2.14. Üçüncü Şahıs: Uçağın dışında bulunan şahısları ifade eder.

2.15. Sigortacı: Uçakları sigorta yapmaya istekli kişileri/firmaları ifade eder.

2.16. Test Uçuşu: Uçağın her hangi bir ana parçasının değişiminden sonra Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden izin alınarak yapılan kontrollü uçuşlardır.

3- UÇAKLARIN KULLANIM AMACI

Samsun Üniversitesi Rektörlüğü envanterinde bulunan bu şartname kapsamındaki uçaklar eğitim uçuşlarında ve idarenin yazılı görev emri ile verilen uçuş programında belirtilen uçuşlarda kullanılır.

4- UÇAK GÖVDE SİGORTASI

4.1. Uçak gövde sigortasının yaptırılacağı uçağa ilişkin bilgiler ile gövde sigortası kapsamındaki toplam teminat tutarı 7.1'de verilmiştir.

4.2. Uçağın uçuş ve taksi süreci esnasında maruz kalacağı ve kaza olarak tanımlanacak her türlü zarar, ziyan ve hasar sigortacı tarafından tazmin edilecektir.

4.3. Sigortacı uçağın; yangın, infilak ile havalimanında/havaalanlarında bulunan her türlü motorlu ve motorsuz özel araçlar, kuş balon vb. gibi harici bir cisimle çarpışmasından meydana gelebilecek zarar ve hasarları karşılayacaktır.

4.4. Terörist hareketler, anarşi ve sabotaj gibi olaylarda uçağın maruz kalacağı her türlü hasar sigortacı tarafından karşılanacaktır.

4.5. Uçağın herhangi bir sebeple mecburi iniş yapması halinde, hasar olmasa dahi, ilgili uçağın uçarak veya herhangi bir araçla Samsun Üniversitesi Hava Aracı Bakım Merkezine (Ballica Kampüsü 19 Mayıs/SAMSUN) sevki sırasında doğacak tüm masraflar sigortacı tarafından karşılanacaktır.

4.6. Uçağın coğrafi saha içinde yaptığı uçuşlar sigorta kapsamına girecektir. Bu sahalar dışında yurt dışı uçuş gerektiğinde idarenin uçakları için yurt dışına çıkış ve dönüş tarihleri bildirmek suretiyle bu gidiş dönüş tarihlerini kapsayacak zeyilname düzenlenecektir. Ancak can ve mal emniyetinin sağlanabilmesi amacıyla, hava muhalefeti, mücbir sebepler ve acil durumlar dolayısıyla bu alanın dışına çıkılması durumuna vukua gelebilecek ziyan ve hasarlar da sigortacı tarafından karşılanacaktır.

4.7. Uçağın yanması, sele ve doluya maruz kalması, depremden etkilenmesi gibi doğal afet olaylarının verdiği zararlar da sigortalıya ödenecektir.

4.8. Tam hasar olaylarında, sigorta değeri uçağın o andaki cari piyasa değerinden fazla olsa dahi sigorta sözleşmede belirtilen sigorta değerini ödeyecektir.

4.9. Sigortacı, bu şartnamede belirlenen şartlara göre, sigortaladığı uçakla ilgili hasarı gidermek, bakımını yaptırmak ve tamir ettirmek için ortaya çıkacak tüm masrafları ödeyecek veya uçağı aynı özellikleri taşıyan yenisiyle değiştirmeyi kabul edecektir. Sigortacı, uçağın kaybolması halini de "tam hasar" olarak kabul edecektir.

4.10. Bu gövde sigortası uygulamasında uçağın tamir bedelinin sigorta değerinin %80'ini aşması halinde "tam hasar" olarak kabul edilecektir.



T.C.
SAMSUN ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü

UÇAK SİGORTASI TEKNİK ŞARTNAMESİ

5- ÜÇÜNCÜ ŞAHIS MALİ MESULİYET SİGORTASI

5.1. 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 140 ıncı maddesine dayanılarak hazırlanıp yayınlanmış olan “Türk Hava Sahasında Uçuş Yapan Türk ve Yabancı Sivil Hava Araçlarının Yaptırması Gereken Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası Yönetmeliği”ne göre mürettebat ve yolcular dışında kalan üçüncü şahıslara verilebilecek zararların karşılanması için yapılacaktır.

5.2. Üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası uçağın veya sivil hava aracında düşen parçaların, üçüncü şahısların ölümüne, yaralanmasına veya mal veya eşyalarının zarar görmesine sebebiyet vermesi hallerini teminat altına alacaktır.

5.3. “Türk Hava Sahasında Uçuş Yapan Türk ve Yabancı Sivil Hava Araçlarının Yaptırması Gereken Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası Yönetmeliği”nin 4 üncü, 6 ncı ve 8 inci maddelerinde belirtilen zararlar üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası kapsamında teminat altına alınacaktır.

5.4. Hava araçları için üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatı 7.1’de belirtilmiştir.

6- UÇAK MÜRETTEBATI FERDİ KAZA SİGORTASI

6.1. Bu sigorta çerçevesinde uçuş görevleri kapsamındaki; pilot eğitimindeki öğretmen pilot, pilot adayı olan eğitimdeki öğrenci pilot, hava aracı bakım teknisyeni ve uçuş teknisyenlerinin uçuş sırasında ölmeleri ve yaralanmaları halinde doğacak zararları teminat altına alınacaktır.

6.2. Bu sigorta kapsamında Şartnamenin “6.1” maddesinde açıklanan kişilerin uçağa inişi ya da binişi ile uçak içinde buldukları süre içinde meydana gelen bir kaza sonucunda ölmeleri, yaralanmaları veya herhangi bir bedensel zarara uğramaları durumunda ya da sözü edilen süreçte uçağın kendisinin ya da uçaktan düşen veya kopan parçaların sebep olması durumunda ortaya çıkan zarar bu sigorta kapsamında teminat altına alınacaktır.

6.3. Bu sigorta kapsamında Şartnamenin “6.1” maddesinde açıklanan kişilerin uçağa binişi ya da uçaktan inişi sırasında ya da uçak içinde buldukları süre içinde savaş, terör, uçak kaçırma, sabotaj, kanun dışı müsadere ve halk hareketleri sonucunda ölmeleri, yaralanmaları veya herhangi bir bedensel zarara uğramaları durumunda görecekları zararlar da bu sigorta kapsamında teminat altına alınacaktır.

7- TOPLAM TEMİNAT TUTARLARI VE DİĞER BİLGİLER

7.1. Bu teknik şartname kapsamındaki teminat tutarları aşağıdaki tabloda özet olarak verilmiştir.

TC-MMV (DIAMOND DA-42 SN: 42300 İMAL YILI: 2007)		
Teminatlar	Teminat Tutarı (TL)	Teminat Tutarı (SDR)
Uçak Gövde Toplam Teminat Tutarı	3.769.187,21 TL	-
Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	600.000 SDR
Yolcu Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	128.821 SDR
Uçak Mürettebatı Ferdi Kaza Toplam Teminat Tutarı	250.000,00 TL	-



T.C.
SAMSUN ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü

UÇAK SİGORTASI TEKNİK ŞARTNAMESİ

TC-MMS (CESSNA 172RG SN:172RG0645 İMAL YILI: 1980)		
Teminatlar	Teminat Tutarı (TL)	Teminat Tutarı (SDR)
Uçak Gövde Toplam Teminat Tutarı	1.083.033,39 TL	-
Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	600.000 SDR
Yolcu Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	128.821 SDR
Uçak Mürettebatı Ferdi Kaza Toplam Teminat Tutarı	250.000,00 TL	-

TC-OMZ (CESSNA 172S SN: 172S10595 İMAL YILI: 2007)		
Teminatlar	Teminat Tutarı (TL)	Teminat Tutarı (SDR)
Uçak Gövde Toplam Teminat Tutarı	2.739.596,05 TL	-
Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	600.000 SDR
Yolcu Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	128.821 SDR
Uçak Mürettebatı Ferdi Kaza Toplam Teminat Tutarı	250.000,00 TL	-

TC-OMY (CESSNA 172R SN: 17281392 İMAL YILI: 2007)		
Teminatlar	Teminat Tutarı (TL)	Teminat Tutarı (SDR)
Uçak Gövde Toplam Teminat Tutarı	2.739.596,05 TL	-
Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	600.000 SDR
Yolcu Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	128.821 SDR
Uçak Mürettebatı Ferdi Kaza Toplam Teminat Tutarı	250.000,00 TL	-

TC-GEO (172S SN: 172S9292 İMAL YILI: 2003)		
Teminatlar	Teminat Tutarı (TL)	Teminat Tutarı (SDR)
Uçak Gövde Toplam Teminat Tutarı	1.631.373,58 TL	-
Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	600.000 SDR
Yolcu Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	128.821 SDR
Uçak Mürettebatı Ferdi Kaza Toplam Teminat Tutarı	250.000,00 TL	-



T.C.
SAMSUN ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü

UÇAK SİGORTASI TEKNİK ŞARTNAMESİ

TC-OMA (EVEKTÖR SPORTSTAR RTC SN: 20121505 İMAL YILI: 2012)		
Teminatlar	Teminat Tutarı (TL)	Teminat Tutarı (SDR)
Uçak Gövde Toplam Teminat Tutarı	832.974,94 TL	-
Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	300.000 SDR
Yolcu Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	128.821 SDR
Uçak Mürettebatı Ferdi Kaza Toplam Teminat Tutarı	250.000,00 TL	-

TC-OMU (EVEKTÖR SPORTSTAR RTC SN: 2012 1504 İMAL YILI: 2012)		
Teminatlar	Teminat Tutarı (TL)	Teminat Tutarı (SDR)
Uçak Gövde Toplam Teminat Tutarı	832.974,94 TL	-
Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	300.000 SDR
Yolcu Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	128.821 SDR
Uçak Mürettebatı Ferdi Kaza Toplam Teminat Tutarı	250.000,00 TL	-

TC-KRE (CESSNA 172S SN: 172S9700 İMAL YILI: 2004)		
Teminatlar	Teminat Tutarı (TL)	Teminat Tutarı (SDR)
Uçak Gövde Toplam Teminat Tutarı	1.631.373,58 TL	-
Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	600.000 SDR
Yolcu Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	128.821 SDR
Uçak Mürettebatı Ferdi Kaza Toplam Teminat Tutarı	250.000,00 TL	-

7.2. TEKNİK ÖZELLİKLER VE SİGORTA SÜRESİ PERİYODLARI

Tescil İşareti	Marka / Model	Koltuk Kapasitesi	Azami Kalkış Ağırlığı	Kullanım Amacı	Sigortalı Görülecek Tarih Periyodları
TC-MMV	Diamond DA 42	1+3	1.785 kg	Eğitim	02.02.2022 02.02.2023



T.C.
SAMSUN ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü

UÇAK SİGORTASI TEKNİK ŞARTNAMESİ

TC-MMS	Cessna 172RG	1+3	1.202 kg	Eğitim	24.02.2022 24.02.2023
TC-OMZ	Cessna 172S	1+3	1.157 kg	Eğitim	17.05.2022 17.05.2023
TC-OMY	Cessna 172R	1+3	1.110 kg	Eğitim	10.06.2022 10.06.2023
TC-GEO	Cessna 172S	1+3	1156 kg	Eğitim	22.06.2022 22.06.2023
TC-OMA	Evector Sportstar RTC	1+1	600 kg	Eğitim	30.06.2022 30.06.2023
TC-OMU	Evector Sportstar RTC	1+1	600 kg	Eğitim	20.09.2022 20.09.2023
TC-KRE	Cessna 172S	1+3	1.157 kg	Eğitim	21.09.2022 21.09.2023

7.3. UÇUŞ SAATİ VE KAZA BİLGİLERİ

TC-MMV tescilli hava aracı Üniversitemiz bünyesinde 01.01.2021-23.09.2021 tarihleri arasında 42 saat 30 dakika uçuş gerçekleştirmiş olup, 23.09.2021 tarihi itibarıyla toplam uçuş süresi 1942 saat 42 dakikadır. İlgili hava aracının son beş yılda kazası bulunmamaktadır.

TC-MMS tescilli hava aracı Üniversitemiz bünyesinde 01.01.2021-23.09.2021 tarihleri arasında 124 saat 12 dakika uçuş gerçekleştirmiş olup, 23.09.2021 tarihi itibarıyla toplam uçuş süresi 4918 saat 18 dakikadır. İlgili hava aracının son beş yılda kazası bulunmamaktadır.

TC-OMZ tescilli hava aracı Üniversitemiz bünyesinde 01.01.2021-23.09.2021 tarihleri arasında 202 saat 12 dakika uçuş gerçekleştirmiş olup, 23.09.2021 tarihi itibarıyla toplam uçuş süresi 3241 saat 30 dakikadır. İlgili hava aracının son beş yılda kazası bulunmamaktadır.

TC-OMY tescilli hava aracı Üniversitemiz bünyesinde 01.01.2021-23.09.2021 tarihleri arasında 207 saat 30 dakika uçuş gerçekleştirmiş olup, 23.09.2021 tarihi itibarıyla toplam uçuş süresi 5580 saat 12 dakikadır. İlgili hava aracının son beş yılda kazası bulunmamaktadır.

TC-GEO tescilli hava aracı Üniversitemiz bünyesinde 01.01.2021-23.09.2021 tarihleri arasında 196 saat 42 dakika uçuş gerçekleştirmiş olup, 23.09.2021 tarihi itibarıyla toplam uçuş süresi 4377 saat 54 dakikadır. İlgili hava aracının son beş yılda kazası bulunmamaktadır.



T.C.
SAMSUN ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü

UÇAK SİGORTASI TEKNİK ŞARTNAMESİ

TC-OMA tescilli hava aracı Üniversitemiz bünyesinde 01.01.2021-23.09.2021 tarihleri arasında 183 saat 30 dakika uçuş gerçekleştirmiş olup, 23.09.2021 tarihi itibarıyla toplam uçuş süresi 1929 saat 30 dakikadır. İlgili hava aracının son beş yılda kazası bulunmamaktadır.

TC-OMU tescilli hava aracı kazalı olduğundan Üniversitemiz bünyesinde 01.01.2021-23.09.2021 tarihleri arasında uçuş gerçekleştirmemiş olup, 23.09.2021 tarihi itibarıyla toplam uçuş süresi 1400 saat 48 dakikadır. İlgili hava aracının son beş yılda 1 (bir) adet kazası bulunmaktadır. (Hasar tutarı: 194.142,19 TL)

TC-KRE tescilli hava aracı Üniversitemiz bünyesinde 01.01.2021-23.09.2021 tarihleri arasında 177 saat 54 dakika uçuş gerçekleştirmiş olup, 23.09.2021 tarihi itibarıyla toplam uçuş süresi 7297 saat 42 dakikadır. İlgili hava aracının son beş yılda kazası bulunmamaktadır.

8- ÖZEL HÜKÜMLER

- 8.1.** Yapılan tüm uçuşlarda uçak, resmi açılışı yapılmamış (ruhsatı onaylanmamış) yeni hizmete verilecek meydanlara veya araziye zorunlu iniş (acil iniş) yapabilir. Bu durumlarda oluşacak hasarlar da sigorta kapsamına alınacaktır.
- 8.2.** Hasarın onarımı, Türkiye’de mümkün olmadığı takdirde, sigortacı tarafından yurt dışında onarım yoluna gidilecek olup, onarımı ilgilendiren (hasarlı uçağın gümrük, navlun, harç pulu, personel giderleri, uçağın onarım mahalline gönderilmesiyle ilgili harcamalar vb.) tüm masraflar sigortacı tarafından onarım bedeli ile birlikte ödenecektir.
- 8.3.** Zarar ve hasarlarının tamir, değiştirme ve bakım masrafları ile kullanılan malzeme ve komponent parçaların sigortalıya (alıcı) maliyet fiyatları, direkt işçilik tutarı, endirekt masrafları karşılamak üzere direkt işçilik ile uçakların bulunduğu mahalle götüreceği malzemenin (veya geçici onarım sonrası, kesin onarım mahalline sevkteki tüm masrafları) komponent parçalar ve tamir müddetince yapılacak muhafaza masraflarının tamamı sigortacı tarafından ödenecektir.
- 8.4.** Uçağın herhangi bir sebeple mecburi iniş yapması halinde, hasar meydana gelmemiş olsa dahi uçağın mahfuz bir yere sevki ile ilgili masraflar sigortacı tarafından ödenecektir.
- 8.5.** Satış nedeniyle elden çıkarılan hava taşıtlarının iade primi gün esasına göre yapılacaktır.
- 8.6.** Teminatları SDR cinsinden istenen sigortaların primleri de Türk Lirası olarak ödenecektir.
- 8.7.** Uçak gövde sigortalarında her uçak ve her hadise için %5 muafiyetli teklif verilecektir.

9- İBRANAMELER

- 9.1.** Hasar bedeli İdarenin İbranameyi imzalamasına müteakip sigortacı tarafından sigortalının (alıcının) belirteceği banka hesap numarasına veya vizesine yatırılacaktır.

10- DİĞER HUSUSLAR

- 10.1.** Sigortacı ve İdare sigorta poliçelerinin uluslararası havacılık klostarı çerçevesinde düzenleneceğini kabul eder. Şartname ve poliçede Uluslararası sigorta ve havacılık şartlarına aykırı hüküm bulunamaz.



T.C.
SAMSUN ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü

UÇAK SİGORTASI TEKNİK ŞARTNAMESİ

10.2. Teknik şartname, karşılık gelen maddelere göre karşılaştırmalı olarak ayrı ayrı cevap verilmeli veya Teknik Şartnamenin tamamının karşılandığını beyan ederek imza ve kaşeleri ile onaylanmalıdır.

Bu teknik Şartname 10 maddeden oluşmakta olup, teklif verecek istekliler tüm maddeleri kabul etmiş sayılır.