



T.C.
SAMSUN ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü



Sayı : 59760180-930-E.717
Konu : Teklif Mektubu (TC-OMY Sigorta
Hizmeti)

20/05/2020

İLGİLİ FİRMALARA

Üniversitemiz envanterinde kayıtlı bulunan TC-OMY tescilli hava aracının yıllık sigorta hizmeti, 4734 Sayılı Kanununun 22 nci maddesinin (d) bendi uyarınca doğrudan temin usulü ile satın alınacaktır.

Söz konusu hizmetin firmanız tarafından temini mümkün ise ekteki şartnameye göre teklifinizi 01.06.2020 tarihine kadar Samsun Üniversitesi Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü satın alma birimine ulaşmak üzere posta, e-posta veya elden göndermenizi rica ederim.

e-İmzalıdır

Prof.Dr. Selahattin KAYNAK
Rektör Yardımcısı

İDARİ ŞARTNAME

1. Teklif mektuplarınızın imzalanması ve kaşelenmesi zorunludur.
2. Alınacak hizmet ile ilgili teknik şartname ektedir.
3. Türk Lirası ve KDV hariç fiyat teklifi verilecektir.

TEKLİF VEREN FİRMA BİLGİLERİ

Firma Adı :
Firma Adresi :
Firma V.K.N. : Firma Kaşe – İmza :

BİRİM FİYAT TEKLİF CETVELİ					
S. No.	İş Kaleminin Adı ve Kısa Açıklaması	Birimi	Miktarı	Teklif Edilen Birim Fiyat	Toplam Tutarı
1	TC-OMY Tescilli Hava Aracı Sigorta Hizmeti Alımı	Yıl	1		
TOPLAM TUTAR (KDV Hariç)					

Ek: TC-OMY Uçak Sigortası Teknik Şartname (4 sayfa)

20/05/2020 İşletme Müdürü

Kadir CENG





T.C.
SAMSUN ÜNİVERSİTESİ
DÖNER SERMAYE İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ
UÇAK SİGORTASI TEKNİK ŞARTNAMESİ

1- KAPSAM

Bu şartname Samsun Üniversitesi Rektörlüğü envanterinde bulunan 1 adet uçağın (TC-OMY Tescilli) sigortasının yapılması, şartnamenin 7'nci Maddede belirtilen teminat limitleri dâhilinde TL üzerinden 1 yıllık (12 ay) “**Uçak Gövde, Üçüncü Şahıs, Yolcu ve Mürettebat Ferdi Kaza**” sigortalanması işini kapsamaktadır.

2-TANIMLAR

2.1. İdare: Samsun Üniversitesi Rektörlüğünü ifade eder.

2.2. Uçak: Taşıma kuvvetini ağırlıklı olarak uçuş şartlarında sabit kalan yüzeylerin (kanatların) aerodinamik etkisinden elde eden havadan ağır motorlu hava aracıdır

2.3. Uçuş: Uçağın pilot tarafından dâhili ve harici kontrolleri yapıp hava trafik kontrol kulesinden izin alınması ile başlar ve yere temas edip park yerine gelerek motor/motorların durdurulması ile sona erer. Bir uçağın havada veya yerde, hareket halinde veya hareketsiz olması fark etmeksizin, bir uçuşun doğrudan amaçlarına yönelik olarak faaliyete geçilmesi, uçağın uçuşta olması şeklinde kabul edilir.

2.4. Taksi Süreci: Uçakların motor ya da motorları çalışırken yerde yaptıkları hareketlerdir.

2.5. Hangar: Uçakların dış atmosferik olaylardan korunması ve gerekli emniyet tedbirleri alınarak bakımlarının yapılması maksadıyla inşa edilmiş binadır.

2.6. Pilot: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının 2920 sayılı Sivil Havacılık Kanunu ve ilgili Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliğinde (SHY-1) tanımı yapılan uçuş personelidir.

2.7. Öğretmen Pilot: Uçak Pilot Lisans Yönetmeliği (SHY-1) Standartlarına göre, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı SHGM tarafından yetkilendirilmiş, ICAO ve JAR-FCL standartlarına göre düzenlenmiş, CPL (A) veya ATPL (A) lisansına sahip öğretmen pilotlardır.

2.8. Eğitimdeki Öğrenci Pilot: İdarenin yazılı emri ve/veya uçuş programında belirtilen uçuş eğitimi amacıyla uçan kişileri kapsar. Öğrencinin yalnız uçuş yapabilmesi için SHY-1’de tanımlanan eğitimleri ile asgari 13 saat uçuşları gerekmektedir.

2.9. Coğrafi Saha: Coğrafi saha Türkiye Cumhuriyeti resmi sınırları içerisindeki hava sahasıdır. Ancak bu saha dışında, T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’nden alınacak çıkış vizesi doğrultusunda Sigortacıdan ivedi kaydı ile istenecek zeyilname ile diğer ülkelere ve diğer ülkelerde yapılan uçuşlar da coğrafi saha içinde sayılacaktır.

2.10. Muhafaza ve Park: Samsun Üniversitesi Havaalanındaki ya da diğer dış meydanların hangarları, park sahası ve uçağın konaklaması gerektiği her yer muhafaza ve park yeridir.

2.11. Azami Kalkış Ağırlığı (Aka): Azami Kalkış Ağırlığı (AKA) uçağın işletme el kitabında ve tip sertifikasında kalkmasına yetki verilen yakıt ve her türlü yükü de ihtiva eden azami ağırlığı ifade eder.

2.12. Özel Çekme Hakkı (Special Drawing Right - SDR): Uluslararası Para Fonu tarafından kullanılan kaydî para birimini ifade eder.

2.13. Yolcu: Yolcu, 2920 Sayılı Sivil Havacılık Kanununun 107. Maddesine göre düzenlenen yolcu taşıma sözleşmesi kapsamında seyahat etmek amacıyla uçuş ve kabin ekibinden farklı olarak uçakta bulunan veya bu amaçla kontrol (check-in) işlemi yaptırmış olan veya idare tarafından düzenlenen uçuş görev emrinde ismi belirtilen kişidir.

2.14. Üçüncü Şahıs: Uçağın dışında bulunan şahısları ifade eder.

2.15. Sigortacı: Uçakları sigorta yapmaya istekli kişileri/firmaları ifade eder.

2.16. Test Uçuşu: Uçağın her hangi bir ana parçasının değişiminden sonra yapılan kontrollü uçuşlardır.

3- UÇAKLARIN KULLANIM AMACI

Samsun Üniversitesi Rektörlüğü envanterinde bulunan bu şartname kapsamındaki uçaklar eğitim uçuşlarında ve idarenin yazılı görev emri ile verilen uçuş programında belirtilen uçuşlarda kullanılır.

4- UÇAK GÖVDE SİGORTASI

4.1. Uçak gövde sigortalarının yaptırılacağı uçaklara ilişkin bilgiler ile gövde sigortaları kapsamındaki toplam teminat tutarları 7.1 de verilmiştir.

4.2. Uçakların uçuş ve taksi süreci esnasında maruz kalacağı ve kaza olarak tanımlanacak her türlü zarar, ziyan ve hasar sigortacı tarafından tazmin edilecektir.

4.3 Sigortacı uçakların; yangın, infilak ile havalimanında / havaalanlarında bulunan her türlü motorlu ve motorsuz özel araçlar, kuş balon vb. gibi harici bir cisimle çarpışmasından meydana gelebilecek zarar ve hasarları karşılayacaktır.

4.4. Terörist hareketler, anarşi ve sabotaj gibi olaylarda uçağın maruz kalacağı her türlü hasar sigortacı tarafından karşılanacaktır.

4.5. Uçağın yanması, çalınması, sele ve doluya maruz kalması, depremten etkilenmesi gibi doğal afet olaylarının verdiği zararlar da sigortalıya ödenecektir.

4.6. Sigortacı, bu şartnamede belirlenen şartlara ve muafiyetlere göre, sigortaladığı uçakla ilgili hasarı gidermek, bakımını yaptırmak ve tamir ettirmek için ortaya çıkacak tüm masrafları ödeyecek veya uçağı aynı özellikleri taşıyan yenisiyle değiştirmeyi kabul edecektir. Sigortacı, uçağın kaybolması halini de "tam hasar" olarak kabul edecektir.

4.7. Bu gövde sigortası uygulamasında uçağın tamir bedelinin sigorta değerinin %80'nini aşması halinde 'tam hasar' olarak kabul edilecektir.

5- ÜÇÜNCÜ ŞAHIS MALİ MESULİYET SİGORTASI

5.1. 14/10/1983 Tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 140'inci maddesine dayanılarak hazırlanıp yayınlanmış olan "Türk Hava Sahasında Uçuş Yapan Türk ve Yabancı Sivil Hava Araçlarının Yaptırması Gereken Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası Yönetmeliğine" göre mürettebat ve yolcular dışında kalan üçüncü şahıslara verilebilecek zararların karşılanması için yapılacaktır.

5.2. Üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası uçağın veya sivil hava aracında düşen parçaların, üçüncü şahısların ölümüne, yaralanmasına veya mal veya eşyalarının zarar görmesine sebebiyet vermesi hallerini teminat altına alacaktır.

5.3. "Türk Hava Sahasında Uçuş Yapan Türk ve Yabancı Sivil Hava Araçlarının Yaptırması Gereken Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası Yönetmeliğinin" 4 üncü, 6 ıncı ve 8 inci maddelerinde belirtilen zararlar üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası kapsamında teminat altına alınacaktır.

5.4. TC-OMY tescilli hava aracı için üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatı 7.1 de belirtilmiştir.

6- UÇAK MÜRETTEBATI FERDİ KAZA SİGORTASI

6.1. Bu sigorta çerçevesinde uçuş görevleri kapsamındaki; pilot eğitimindeki öğretmen pilot, pilot adayı olan eğitimdeki öğrenci pilot, hava aracı bakım teknisyeni, uçuş teknisyeni ve idare tarafından uçuşta bulunmakla görevlendirilen diğer kişilerin uçuş sırasında ölmeleri ve yaralanmaları halinde doğacak zararları teminat altına alınacaktır.

6.2. Bu sigorta kapsamında Şartnamenin “6.1” Maddesinde açıklanan kişilerin uçağa inişi ya da binişi ile uçak içinde buldukları süre içinde meydana gelen bir kaza sonucunda ölmeleri, yaralanmaları veya herhangi bir bedensel zarara uğramaları durumunda ya da sözü edilen süreçte uçağın kendisinin ya da uçaktan düşen veya kopan parçaların sebep olması durumunda ortaya çıkan zarar bu sigorta kapsamında teminat altına alınacaktır.

6.3. Bu sigorta kapsamında Şartnamenin “6.1” Maddesinde açıklanan kişilerin uçağa binişi ya da uçaktan inişi sırasında ya da uçak içinde buldukları süre içinde savaş, terör, uçak kaçırma, sabotaj, kanun dışı müsadere ve halk hareketleri sonucunda ölmeleri, yaralanmaları veya herhangi bir bedensel zarara uğramaları durumunda görecekları zararlar da bu sigorta kapsamında teminat altına alınacaktır.

7- TOPLAM TEMİNAT TUTARLARI

7.1. Bu teknik şartname kapsamındaki teminat tutarları aşağıdaki tabloda özet olarak verilmiştir.

TC-OMY (CESSNA 172R SN: 17281392 İMAL YILI: 2007)		
Teminatlar	Teminat Tutarı (TL)	Teminat Tutarı (SDR)
Uçak Gövde Toplam Teminat Tutarı	1.752.378,71 TL	-
Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı	-	600.000 SDR
Yolcu Mali Mesuliyet Toplam Teminat Tutarı		128.821 SDR
Uçak Mürettebatı Ferdi Kaza Toplam Teminat Tutarı	207.300,00 TL	-

7.2. TEKNİK ÖZELLİKLER VE SİGORTA SÜRESİ PERİYODLARI

Tescil İşareti	Marka / Model	Koltuk kapasitesi	Azami Kalkış Ağırlığı	Kullanım Amacı	Sigortalı Görülecek Tarih Periyodları
TC-OMY	Cessna 172R	1-3	1.110 kg	Eğitim	11.06.2020 10.06.2021

7.3. Hava Aracı Üniversitemiz bünyesinde 04.06.2019 – 15.05.2020 tarihleri arasında 273 saat 35 dakika uçuş gerçekleştirmiştir. İlgili hava aracının son beş yılda kazası bulunmamaktadır.

8- ÖZEL HÜKÜMLER

8.1. Hasarın onarımı, Türkiye’de mümkün olmadığı takdirde, sigortacı tarafından yurt dışında onarım yoluna gidilecek olup, onarımı ilgilendiren (hasarlı uçağın gümrük, navlun, harç pulu, personel giderleri, uçağın onarım mahalline gönderilmesiyle ilgili harcamalar vb.) tüm masraflar sigortacı tarafından onarım bedeli ile birlikte ödenecektir.

8.2. Ekspertiz istenmesini müteakip, 48 saat içinde ekspertiz işlemi yapılacaktır.

8.3. Zarar ve hasarlarının tamir, değiştirme ve bakım masrafları ile kullanılan malzeme ve komponent parçaların sigortalıya (alıcı) maliyet fiyatları, direkt işçilik tutarı, endirekt masrafları karşılamak üzere direkt işçilik ile uçakların bulunduğu mahalle götürecektir.

malzemenin (veya geçici onarım sonrası, kesin onarım mahalline sevkteki tüm masrafları) komponent parçalar ve tamir müddetince yapılacak muhafaza masraflarının tamamı sigortacı tarafından ödenecektir.

8.6. Uçağın herhangi bir kazaya uğraması sonucu pilot, hava aracı bakım teknisyeni, uçuş teknisyeni, eğitimdeki öğrenci pilot, lisansı yenilenecek pilotların tüm sağlık giderleri de sigorta kapsamında olacaktır.

8.7. Satış nedeniyle elden çıkarılan hava taşıtlarının iade primi gün esasına göre yapılacaktır.

8.8. Envantere eklenecek uçakların sigorta bedelleri, mevcut uçakların en yüksek bedelini geçmemek kaydı ile aynı fiyat ve şartlara ve gün esasına göre hesaplanmak üzere teminat kapsamına dâhil edilecektir.

8.9. Teminatları SDR cinsinden istenen sigortaların primleri de Türk Lirası olarak ödenecektir.

9- İBRANAMELER

İbralar, hasar bedelinin sigortacı tarafından sigortalının (alıcının) belirteceği banka hesap numarasına veya veznesine yatırıldığıının belgelenmesini müteakip sigortalı (alıcı) tarafından imzalanacaktır.

10- DİĞER HUSUSLAR:

Teknik şartname, karşılık gelen maddelere göre karşılaştırmalı olarak ayrı ayrı cevap verilmeli veya Teknik Şartnamenin tamamının karşılandığını beyan ederek imza ve kaşeleri ile onaylanmalıdır.

Bu teknik Şartname 10 maddeden oluşmakta olup teklif verecek istekliler tüm maddeleri kabul etmiş sayılır.